http://auto.ihned.cz/prvni-svezeni/c1-63472980-peugeot-308-gt-zaujme-lvem-na-cele-a-kontroverznim-tlacitkem-sport

2.2.2015

HOSPODÁŘSKÉ NOVINY www.ihned.cz

Nová varianta evropského auta roku 2014 dostala silnější motory a tužší snížený podvozek.

Sportovnost ale není jedinou vlastností, kterou zdůrazňuje, vždyť nemá jméno GTI.

Ve středu pozornosti jsou i spotřeba a luxus.

Peugeot 308 GT

Představte si vedle sebe dvě sportovkyně. Například Martinu Sáblíkovou, šlachovitou šampiónku, a po jejím boku holku od vedle, která má sportovní postavu, půlmaratón by doběhla o půl hodiny dřív než vy, ale místo rekordů ji víc záleží na sladění barvy bot a čelenky. Takový je rozdíl mezi GTI a GT.

Peugeot 308 se začal vyrábět ve verzi GT. Na dotaz, zda přijde ke slovu i ostřejší GTI, odpovídají představitelé francouzské značky vyhýbavě, ale rozhodně tuto variantu neodmítají.

Peugeot 308 GT dostal silnější motory než jakákoli dosud prodávaná verze. Jeho podvozek se snížil a ztuhl. Díky tomu se v porovnání s běžnými variantami drží uprostřed zatáček asfaltu ještě lépe než velmi schopné základní provedení a mezi rodinnými auty bez víceprvkové zadní nápravy těžko hledá konkurenci. To jsme na vlastní kůži zažili na klikatých portugalských silničkách.

Přesto nejde o přímého konkurenta zběsilého hot-hatche Renaultu Mégane RS, nebo ostrého kombíku Seat Leon ST Cupra. Benzinový hatchback je asi nejblíž koncernové sestře, luxusní odnoži Citroënu DS4, naftový Volkswagenu Golf GTD. Porovnávat parametry všech kompaktních hatchbacků i kombíků můžete v přehledných tabulkách zde.

Výkony motorů (benzinový 1.6 THP dává až 151 kW, naftový 2.0 BlueHDI o dvacet méně) se Peugeot 308 GT řadí mezi obyčejná auta a ostré sportovní verze. Minimálně stejně velký důraz jako na sportovnost klade i na spotřebu. Benzinová verze si řekne jen o 5,6 litru paliva na 100 kilometrů, naftová o rovné čtyři litry, takže jde o nejúspornější vysokovýkonné kompaktní auto. Zároveň se soustředí i na kvalitu materiálů, styl a částečně i pohodlí.

Dynamika nemusí znamenat vysokou spotřebu. Našli jsme rychlá auta, která "nežerou" - čtěte ZDE

Peugeot 308, rodinný Golf, ale také Octavia. Hledali jsme nejúspornější auta - čtěte ZDE

Kromě hatchbacku se Peugeot 308 GT vyrábí i s karoserií kombi, takže rozšiřuje donedávna velmi prořídlý, ale v poslední době rychle se zaplňující peloton sportovně laděných praktických vozů. Zvlášť kultivovaná naftová verze spojená výhradně s hladce řadícím šestistupňovým automatem by se mohla stát zajímavou alternativou ke Škodě Octavia Combi RS 2.0 TDI DSG.

Peugeot 308 GT poznáte vedle obyčejné verze na první pohled podle upravené přídě, na níž zaujme přesun lva coby znaku automobilky z kapoty do středu mřížky chladiče. Místo mlhovek zaujaly LED blinkry, zádi dominuje dvojitá koncovka výfuku a interiéru luxusní čalounění s červeným prošíváním nebo sportovně zploštělý a perforovaný volant.

Zajímavý prvek neznámý z dosud prodávaných verzí Peugeotu 308 představuje tlačítko Sport umístěné před řadicí pákou. Po jeho zmáčknutí ztuhne řízení, zkrátí se prodleva mezi šlápnutím na plyn a reakcí motoru, zrychlí řazení automatické převodovky, zčervenají přístroje a v neposlední řadě zesílí a zhrubne zvuk benzinového i naftového motoru.

Zatímco u benzinové verze jsme sportovní režim přivítali a okamžitě ho při testech v Portugalsku přijali jako základní, u naftové nám připadal nadbytečný. Přirozeně tužší řízení u těžší verze s turbodieselem ztěžklo až nepřirozeně, automat nesmyslně často a hluboko podřazoval a hlasité chrochtání vznětového motoru je horší než tlumené chrochtání.

Podrobný test nového Peugeotu 308 GT si můžete přečíst zde. Auto dostane české ceny na konci února a prodávat se začne v březnu. Hatchback by mohl zaujmout bohatší jednotlivce a páry, kteří rádi jezdí svižně a stylově. Kombík padne do noty taťkům, u nichž ještě touhu svézt se úplně nevytlačila povinnost dojet z bodu A do bodu B. Oslovit může také firmy coby auto pro střední management.

Fotogalerie

více fotografií

Ondřej Běhal - redaktor